MANUEL D'INSTRUCTIONS



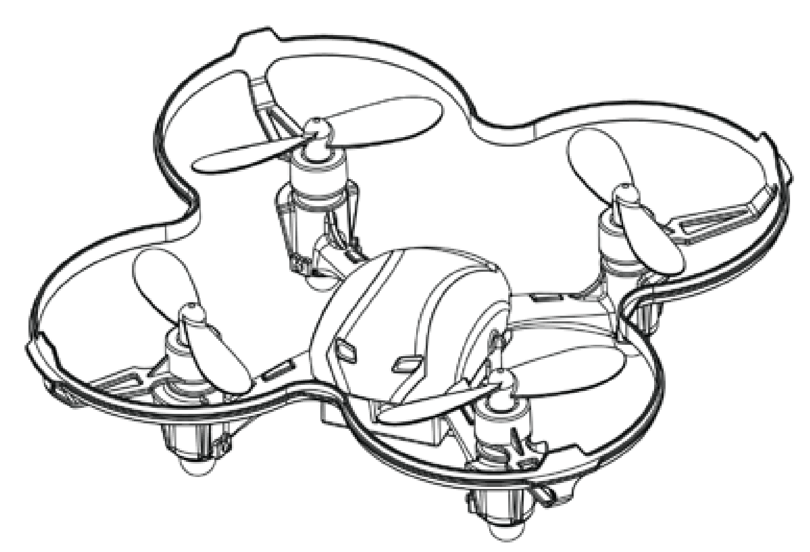




Afin d'éviter tout dommage matériel ou grave blessure, veillez à lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant toute utilisation !

U839

REF.RC3784



Distribué en France par :

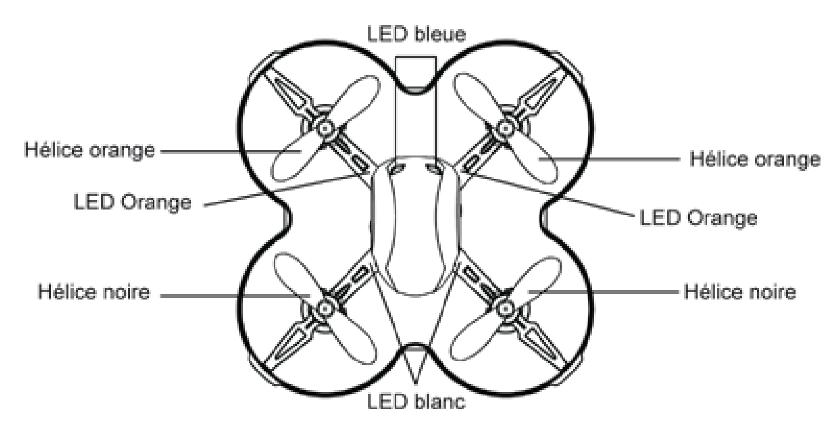


Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823

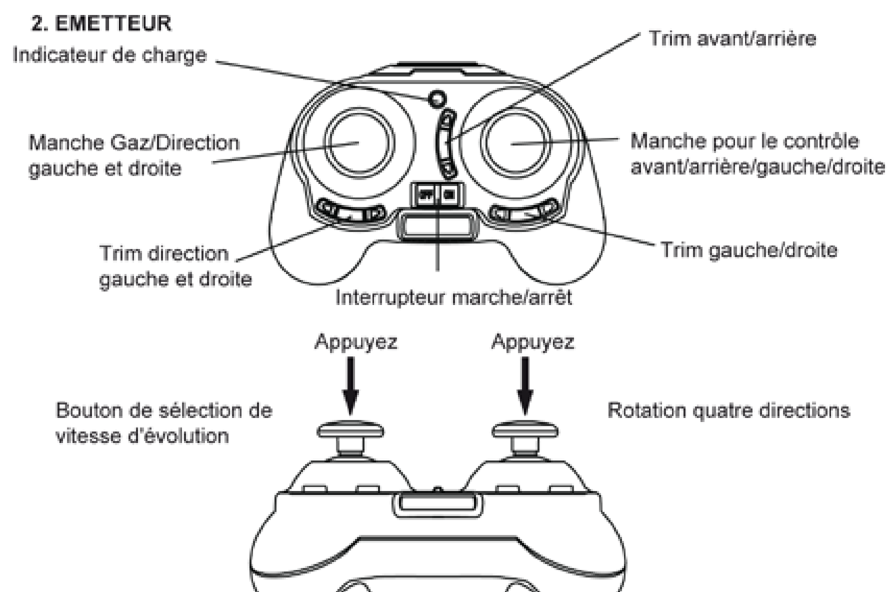
Caractéristiques

1. Quadricoptère robuste au vol souple et autorisant les déplacements de base et le retournement sur 360°.
2. Conception modulaire, préparation au vol aisée et entretien facile.
3. Intégration d'un gyro 6 axes facilitant le contrôle en vol. Repérage du modèle aisé.

Description du modèle



2. EMETTEUR



Précautions

1. Avertissement important

(1) Ce produit n'est pas un jouet ! C'est un produit complexe, intégrant des pièces mécaniques, électroniques, contrôlé par un émetteur 2,4Ghz qu'il convient de régler et utiliser avec précautions afin d'éviter tout accident, blessure grave ou dommage matériel. L'utilisateur doit impérativement respecter les règles d'utilisation de ce produit. En cas de mauvaise utilisation ou du non-respect des règles de sécurité, UDIRC, ses importateurs et distributeurs ne pourront être tenus pour responsable quels que soient les blessures ou dommages provoqués, n'ayant aucun moyen de contrôler la façon dont le modèle a été réglé, entretenu et piloté !

(2) Ce produit est utilisable par un enfant de plus de 14 ans sous la surveillance et la responsabilité d'un adulte.
(3) Il est préférable d'utiliser ce produit dans le cadre d'un club d'aéromodélisme agréé par la FFAM.
(4) UDIRC, ses importateurs et distributeurs n'assument AUCUNE responsabilité quant à la sécurité ou des amendes découlant de l'exploitation, de l'utilisation ou perte de contrôle du modèle.
(5) Pour tout support technique ou réparation, contactez votre détaillant ou l'importateur.

2. Règles de sécurité

Maintenez le U839 éloigné du public lorsque vous le faites évoluer. Le pilotage d'un modèle radiocommandé pouvant présenter des risques. Une cellule mal assemblée ou endommagée, un équipement électronique défectueux ou une utilisation inappropriée peuvent provoquer des accidents, d'importants dégâts matériels ou de graves blessures. Portez une attention toute particulière à la sécurité et ayez à l'esprit toutes les responsabilités endossées par le pilote en cas d'accident.

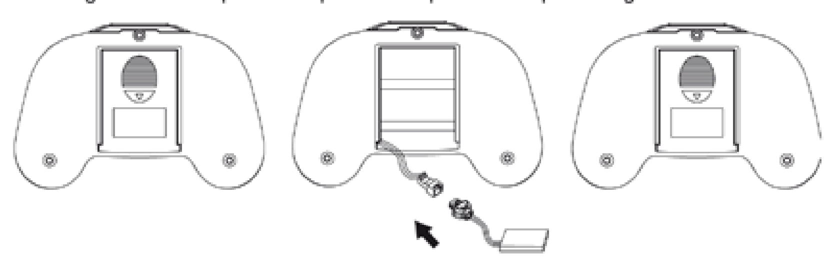
(1) Maintenez toujours le U839A à distance du public ou des obstacles. La vitesse d'évolution et l'état d'un aéromodèle radiocommandé présente un danger potentiel. Lorsque vous choisissez un espace de vol, veillez à ce qu'il soit dénué de tout obstacle, bâtiment, arbre ou ligne électrique. EVITEZ de voler à proximité d'une zone habitée. Ne volez JAMAIS par temps de neige de pluie ou d'orage afin de préserver votre modèle de tout dommage.
(2) Entreposez votre U839A dans un endroit sec. Le U839A contient des composants électroniques et doit toujours être maintenu éloigné de toute source d'humidité.
(3) Règles de sécurité. N'utilisez votre U839A que dans le respect de votre niveau de pilotage et votre état de santé. La fatigue, l'inattention et les erreurs de pilotage augmentent considérablement les risques d'accident.
(4) Restez en retrait des hélices. Gardez toute partie du corps (visage et mains plus particulièrement) éloignée des hélices. Veillez à ce que les hélices en rotation ne soient jamais à proximité du public. Les hélices ont un bord d'attaque tranchant pouvant provoquer de très graves blessures.
(5) Maintenez le modèle éloigné de toute source de chaleur. Ce modèle radiocommandé est constitué d'éléments métalliques, de pièces en fibre, plastique et de composants électroniques qui craignent la chaleur. Veillez à maintenir votre U839A à l'abri des rayons directs du soleil, ou à proximité d'une flamme afin d'éviter toute déformation du modèle et tout risque de blessure.

3. Vérifications avant un vol

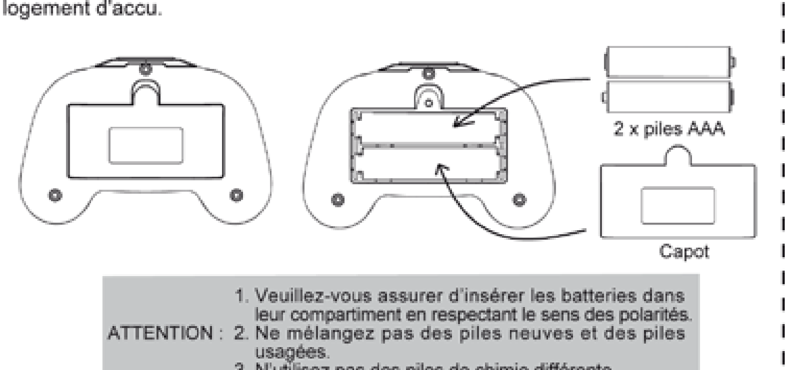
(1) Nous vous recommandons de trouver un espace de vol suffisamment vaste pour faire évoluer votre U839. Un espace de 8 mètres de long sur 8 mètres de large et 5 mètres de haut est préconisé.
(2) Vérifiez que l'accu de propulsion du modèle et les piles de l'émetteur sont complètement chargés.
(3) Avant de mettre votre modèle sous tension, vérifiez que le manche des gaz est en butée en position basse.
(4) Respectez scrupuleusement les règles de mise sous tension et de mise hors tension lorsque vous utilisez votre modèle, à savoir : Vous devez TOUJOURS mettre l'émetteur sous tension en PREMIER, puis mettre le modèle sous tension. Et après utilisation, mettre le modèle hors tension en PREMIER, puis éteindre l'émetteur en DERNIER. En cas de non-respect de cette règle, votre modèle pourrait redémarrer à votre insu et provoquer de graves blessures ou d'importants dégâts.
(5) Vérifiez que le cordon de la batterie est fermement relié au cordon d'alimentation de la platine électronique. Les vibrations en cours de vol pourraient rompre cette connexion rendant votre modèle incontrôlable.

Préparation de l'émetteur

Installation de la batterie dans un émetteur de type UA14 : Retirez le capot du logement d'accu à l'arrière de l'émetteur. Connectez la batterie au cordon d'alimentation présent dans le logement en respectant la polarité. Replacez le capot du logement d'accu.



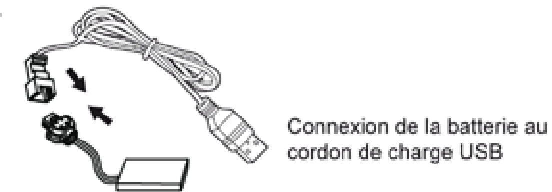
Installation des piles dans un émetteur de type UA15 : Retirez le capot du logement d'accu à l'arrière de l'émetteur. Installez deux piles AAA dans leur logement en respectant la polarité (piles non fournies). Replacez le capot du logement d'accu.



ATTENTION :
1. Veuillez-vous assurer d'insérer les batteries dans leur compartiment en respectant le sens des polarités.
2. Ne mélangez pas des piles neuves et des piles usagées.
3. N'utilisez pas des piles de chimie différente.

Instructions concernant l'accu de propulsion et le chargeur

1. Connectez l'accu au cordon USB, puis branchez la prise USB à un port USB libre de votre ordinateur.



Connexion de la batterie au cordon de charge USB

2. A l'issue du processus de charge (environ 40 minutes) la LED présente sur la prise USB s'allume de façon continue en rouge confirmant la fin de la charge.

Instructions avant le vol

1. Mettez l'émetteur sous tension, l'indicateur LED clignote rapidement. Poussez le manche des gaz en butée maxi, puis tirez-le en butée mini. L'indicateur LED clignote alors lentement indiquant que l'émetteur est prêt pour l'appairage avec le récepteur.

2. Installez l'accu dans son logement sous le quadricoptère, puis mettez ce dernier sous tension.
3. Placez le quadricoptère sur une surface plane. Lorsque la LED blanche cesse de clignoter et reste allumée de façon fixe, le quadricoptère est prêt à voler.

Important : Lors de la mise sous tension de votre modèle, le gyroscope a besoin d'étalonner ses capteurs, veillez à ce que le quadricoptère se trouve alors sur une surface plane. Il est ensuite prêt à voler.

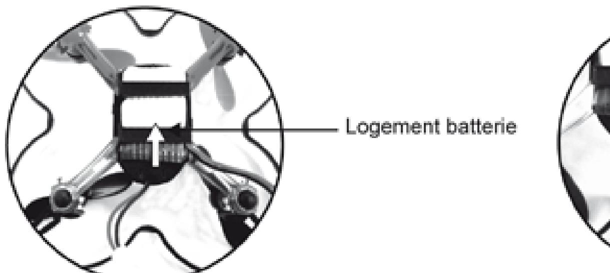


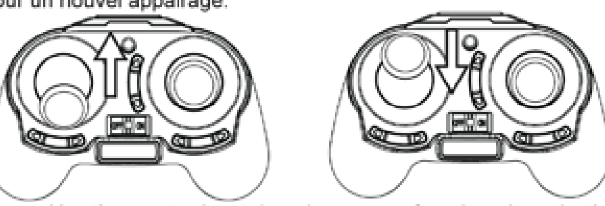

Illustration de l'installation de la batterie


Mise sous tension
Réception du signal

Instructions de réglage

Lorsque le quadricoptère décolle, il peut arriver que vous ne puissiez parvenir à le stabiliser en vol stationnaire à l'aide des trims, et que vous ayez, de fait, des difficultés à en contrôler le vol. Dans ce cas, modifiez les réglages de votre quadricoptère en respectant la procédure suivante :

1. Mettez le quadricoptère hors tension, et éteignez également l'émetteur.
2. Mettez l'émetteur sous tension, puis poussez le manche des gaz en butée vers le haut, puis en butée vers le bas (référez-vous aux illustrations 1 et 2 ci-dessous), l'émetteur est prêt pour un nouvel appairage.



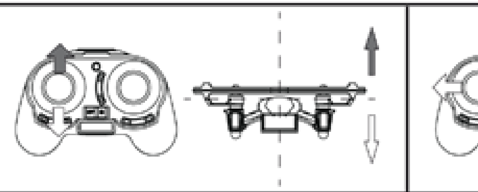
3. Mettez le quadricoptère sous tension et placez-le sur une surface plane. Approximativement 3 secondes plus tard, vous entendrez un signal sonore (de type "di,do,di") confirmant que l'appairage a été réalisé avec succès, et la LED du quadricoptère s'allumera en continu de couleur bleue.
4. Vous ne DEVEZ PAS toucher au manche des gaz avant d'avoir calibré le manche avant/arrière (et gauche/droite) en poussant ce dernier en butée dans le coin inférieur droit (référez-vous à l'illustration 3 ci-dessus). La LED bleue du quadricoptère clignote alors rapidement indiquant que celui-ci est en train de s'auto-calibrer. Lorsque la LED bleue s'allume de façon continue, le quadricoptère est prêt à voler.

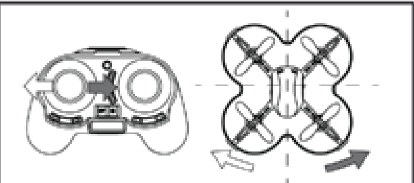
Vérification additionnelle avant-vol

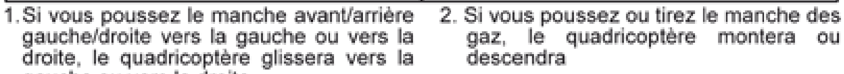
1. Les hélices orange est installées à l'avant, les hélices noires sont installées à l'arrière.
2. Mettez le quadricoptère sous tension et vérifiez le sens de rotation des hélices. Les hélices avant gauche et arrière droite tournent dans le sens horaire, les hélices avant droite et arrière gauche tournent dans le sens anti-horaire.
3. Si au cours du vol le quadricoptère penche d'un côté, vous pouvez contrer cet effet à l'aide du trim correspondant.

Avant
Hélice orange
Sens horaire
Hélice orange
Sens anti-horaire
Gauche
Droite
Hélice noire
Sens anti-horaire
Hélice noire
Sens horaire
Arrière

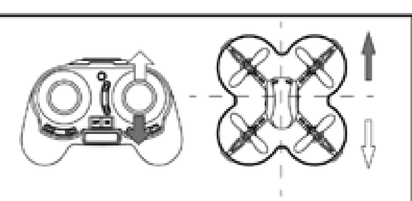
Commandes de vol





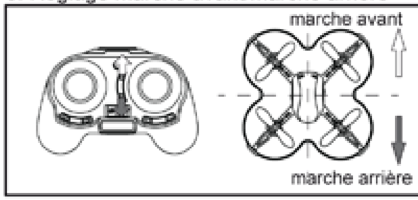


1. Si vous poussez le manche avant/arrière gauche/droite vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère glissera vers la gauche ou vers la droite.
2. Si vous poussez ou tirez le manche des gaz, le quadricoptère montera ou descendra



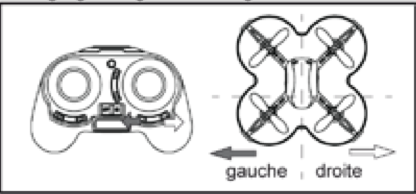
3. Si vous poussez le manche des gaz vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère tournera vers la gauche ou vers la droite.
4. Si vous poussez le manche avant / arrière gauche/droite vers l'avant ou vers l'arrière, le quadricoptère avancera ou reculera.

5. Réglage marche avant/marche arrière



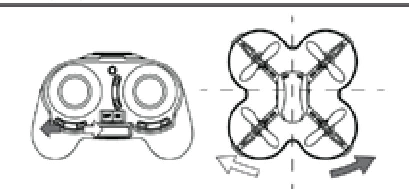
Si en cours de vol le quadricoptère penche vers l'avant, appuyez sur le trim vers l'arrière jusqu'à annuler le glissement vers l'avant, si il penche vers l'arrière, appuyez sur le trim vers l'avant.

6. Réglage du glissement gauche/droite



Si en cours de vol le quadricoptère glisse vers la gauche, appuyez sur le trim vers la droite jusqu'à annuler le glissement, si il glisse vers la droite, appuyez sur le trim vers la gauche.

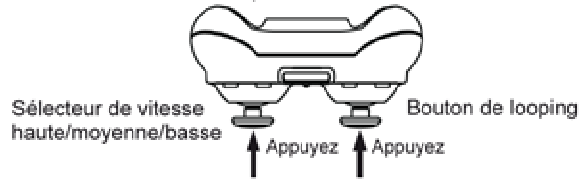
7. Réglage de la direction



Si en cours de vol le quadricoptère tourne sur la gauche, appuyez sur le trim sur la droite jusqu'à annuler la rotation, si il tourne sur la droite, appuyez sur le trim sur la gauche.

Looping 360° et mode pilote débutant/pilote expérimenté

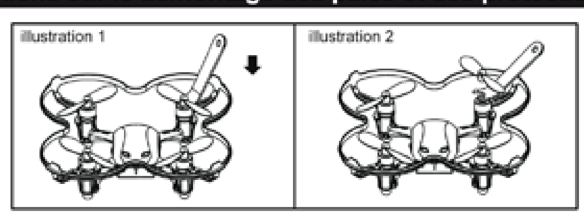
1. Au cours du vol, appuyez sur le manche "Mode Looping", vous entendrez alors un signal sonore de type "DI, Do, DI…" indiquant que le mode looping est actif. Poussez le manche avant/arrière gauche/droite en butée puis relâchez-le, le quadricoptère effectuera alors un looping avant/arrière ou droit/gauche sur 360°. A l'issue de la rotation, le mode looping se désactivera automatiquement.



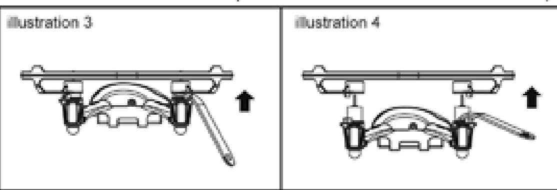
2. Appuyez sur le manche des gaz, vous pourrez alors sélectionner la vitesse d'évolution de votre quadricoptère (haute/moyenne/basse). La vitesse sélectionnée est indiquée par un signal sonore. "di" pour basse, "didi" pour moyenne et "dididi" pour haute.

Attention : Un espace de vol insuffisant peut représenter un danger si vous souhaitez effectuer des loopings avec votre quadricoptère !

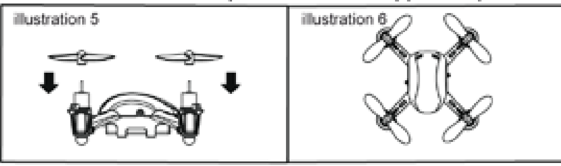
Instructions sur le démontage des pales et des protections d'hélices



1. Glissez la clef entre l'hélice et le support de protection d'hélices (illustration 1), Appuyez sur le manche de la clef pour extraire l'hélice de son axe (illustration 2).



2. Glissez la clef entre le support de protection d'hélices et le support moteur (illustration 3), appuyez sur le manche de la clef pour extraire le support de protection d'hélices (illustration).

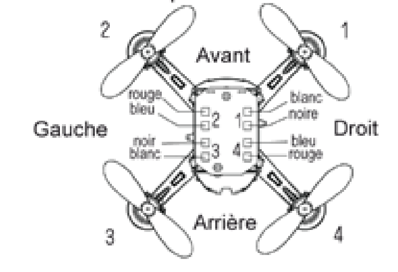


3. Replacez les hélices sur leur axe respectif (illustration 5) vous pourrez alors faire évoluer votre quadricoptère sans les protections d'hélices (illustration 6).

Informations complémentaires au sujet du récepteur

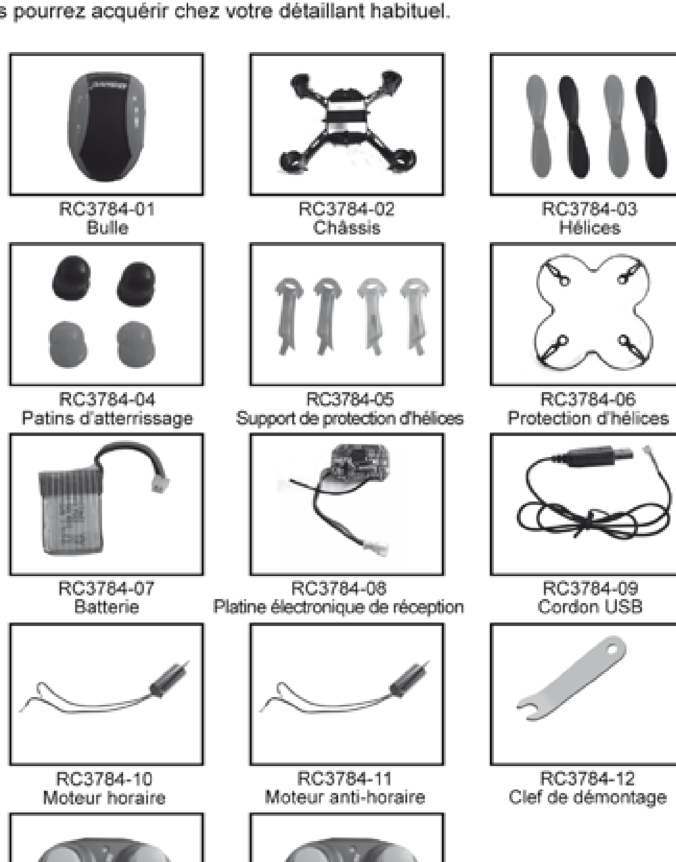
Vérifiez que l'installation et les connexions du récepteur respectent les indications ci-dessous afin que votre quadricoptère ait un fonctionnement optimal.

Câbles du moteur n°1
soudés sur la position 1 du récepteur.
Câbles du moteur n°2
soudés sur la position 2 du récepteur.
Câbles du moteur n°3
soudés sur la position 3 du récepteur.
Câbles du moteur n°4
soudés sur la position 4 du récepteur.



Pièces détachées

Vous trouverez ci-dessous la liste des pièces détachées prévues pour ce modèle et que vous pourrez acquérir chez votre détaillant habituel.





s.a.r.l. au capital de 144.000€
Siret 313 710 249 00049
APE 4649Z

Réf: RC3784

QUADRICOPTERE U839

1318300626103

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Site web : www.mrcmodelisme.com

Tel. : 01.49.62.09.60
FAX : 01.49.62.09.73
e-mail : mrc@mrcmodelisme.com

Declaration of conformity
Déclaration de conformité

MODEL RACING CAR déclare que le / declares that the — Sucy en Brie, le 23/09/2012

RC3784 2.4G MINI FOUR-AXLE

sont conformes aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous:
are in conformity with the requirements of the European Council Directive listed below:

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes:
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:

EN 300 440-2 V1.4.1:2010
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2.:2011
EN 301 489-03 V1.4.1:2002
EN 55014-1:2006+A1+A2
EN 62479:2010
EN 62115:2005 + A11:2012

P. RIGOT

CE 0890

Radiocommande homologuée pour utilisation dans les pays suivants de l'Union Européenne, la réglementation spécifique appliquée à chaque pays :
The RC radio control equipment is approved for use in the following countries of the European Union without prior registration:
AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK
Notice complète et tests de conformité sur www.mrcmodelisme.com

Age 14+ ceci n'est pas un jouet ne convient pas aux utilsateurs de moins de 14 ans